




| <div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|---|------|-----------|--------------|---|----------------|------------------|------------------|
| OBRA: SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA | | | | | | | BDI Serviços (%): 23,39% | | | |
| DATA: out/25 | | | | | | | BDI Diferenciado Serviços (%): 15,00% | | | |
| PRAZO DE EXECUÇÃO: | | | | | | | R\$/m² 95,10500 BDI Fornecimentos (%): 15,00% | | | |
| PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO | | | | | | | | | | |
| ITEM | CÓDIGO | FORTE | DISCRIMINAÇÃO | TIPO | UNID. | QUANT. | VR.UNIT.S/BDI | PR. UNIT.C/BDI | C. TOT.S/BDI | P. TOT.C/BDI |
| 1 | | | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | R\$ 121.825,94 | R\$ 150.320,00 |
| 1.1 | CPU.1 | Codevasf | Mobilização | SERV | kmxfrente | 400,00 | 152,28 | 187,90 | 60.912,97 | 75.160,00 |
| 1.2 | CPU.2 | Codevasf | Desmobilização | SERV | kmxfrente | 400,00 | 152,28 | 187,90 | 60.912,97 | 75.160,00 |
| 2 | | | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | | | | | | R\$ 22.030,16 | R\$ 27.182,92 |
| 2.1 | Canteiro | Codevasf | Canteiro de Obras | SERV | und | 4,00 | 1.762,26 | 2.174,45 | 7.049,04 | 8.697,80 |
| 2.2 | 103689 | SINAPI | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. al_03/2022_ps | SERV | m² | 32,00 | 468,16 | 577,66 | 14.981,12 | 18.485,12 |
| 3 | | | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | | | | | | R\$ 431.633,46 | R\$ 532.592,53 |
| 3.1 | Adm Local | Codevasf | Administração Local da Obra | SERV | und | 1,00 | 431.633,47 | 532.592,53 | 431.633,46 | 532.592,53 |
| 4 | | | TERRAPLANAGEM | | | | | | R\$ 203.476,00 | R\$ 250.796,00 |
| 4.1 | 5502114 | SICRO | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SERV | m³ | 18.200,00 | 8,45 | 10,42 | 153.790,00 | 189.644,00 |
| 4.2 | 4413942 | SICRO | Espalhamento de material em bota-fora | SERV | m³ | 18.200,00 | 2,73 | 3,36 | 49.686,00 | 61.152,00 |
| 5 | | | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | R\$ 1.227.380,00 | R\$ 1.513.960,00 |
| 5.1 | 4915637 | SICRO | Capa selante - areia comercial | SERV | m² | 56.000,00 | 1,22 | 1,50 | 68.320,00 | 84.000,00 |
| 5.2 | 4011370 | SICRO | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | SERV | m² | 56.000,00 | 5,99 | 7,39 | 335.440,00 | 413.840,00 |
| 5.3 | 4011352 | SICRO | Imprimação com emulsão asfáltica | SERV | m² | 56.000,00 | 0,69 | 0,85 | 38.640,00 | 47.600,00 |
| 5.4 | 4011320 | SICRO | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | SERV | m³ | 8.400,00 | 64,43 | 79,50 | 541.212,00 | 667.800,00 |
| 5.5 | 4011228 | SICRO | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário | SERV | m³ | 8.400,00 | 17,02 | 21,00 | 142.968,00 | 176.400,00 |
| 5.6 | 4011209 | SICRO | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário | SERV | m² | 56.000,00 | 1,80 | 2,22 | 100.800,00 | 124.320,00 |
| 6 | | | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | | | | | | R\$ 850.373,98 | R\$ 977.927,66 |
| 6.1 | CPU-14 | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EAI | FORN | t | 67,20 | 2.752,92 | 3.165,86 | 184.996,43 | 212.745,79 |
| 6.2 | CPU-18 | CODEVASF | TRANSPORTE DE EAI | FORN | t | 67,20 | 354,45 | 407,61 | 23.819,04 | 27.391,39 |
| 6.3 | CPU-15 | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | FORN | t | 168,00 | 3.192,85 | 3.671,77 | 536.398,91 | 616.857,36 |
| 6.4 | CPU-19 | CODEVASF | TRANSPORTE RR-2C | FORN | t | 168,00 | 625,95 | 719,84 | 105.159,60 | 120.933,12 |
| 7 | | | SINALIZAÇÃO | | | | | | R\$ 77.419,20 | R\$ 95.524,80 |
| 7.1 | 5213440 | SICRO | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | SERV | und | 24,00 | 289,57 | 357,30 | 6.949,68 | 8.575,20 |
| 7.2 | 5213464 | SICRO | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | SERV | und | 24,00 | 289,61 | 357,34 | 6.950,64 | 8.576,16 |
| 7.3 | 5213863 | SICRO | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | SERV | und | 48,00 | 481,71 | 594,38 | 23.122,08 | 28.530,24 |
| 7.4 | 5213400 | SICRO | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | SERV | m² | 1.920,00 | 21,04 | 25,96 | 40.396,80 | 49.843,20 |
| 8 | | | DRENAGEM | | | | | | R\$ 429.849,60 | R\$ 530.310,40 |
| 8.1 | 2003943 | SICRO | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | SERV | m | 16.000,00 | 26,61 | 32,83 | 425.760,00 | 525.280,00 |
| 8.2 | 4915724 | SICRO | Calção mecanizada com fixador de cal | SERV | m² | 1.920,00 | 2,13 | 2,62 | 4.089,60 | 5.030,40 |
| 9 | | | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | R\$ 14.106,23 | R\$ 17.400,00 |
| 9.1 | CPU-12 | Codevasf | Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico | SERV | m | 800,00 | 17,63 | 21,75 | 14.106,23 | 17.400,00 |
| 10 | | | PROJETO EXECUTIVO | | | | | | R\$ 100.800,00 | R\$ 124.320,00 |
| 10.1 | CPU.7 | Codevasf | Projeto Executivo | SERV | m² | 56.000,00 | 1,80 | 2,22 | 100.800,00 | 124.320,00 |
| 11 | | | MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | | | R\$ 897.686,60 | R\$ 1.105.545,88 |
| 11.1 | 5914359 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | SERV | tkm | 0,00 | 1,24 | 1,53 | 0,00 | 0,00 |
| 11.2 | 5914374 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | SERV | tkm | 0,00 | 0,99 | 1,22 | 0,00 | 0,00 |
| 11.3 | 5914389 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | SERV | tkm | 1.056.750,62 | 0,82 | 1,01 | 866.535,50 | 1.067.318,12 |
| 11.4 | 5914314 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | SERV | tkm | 0,00 | 1,36 | 1,67 | 0,00 | 0,00 |
| 11.5 | 5914329 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | SERV | tkm | 0,00 | 1,09 | 1,34 | 0,00 | 0,00 |
| 11.6 | 5914344 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | SERV | tkm | 4.872,00 | 0,89 | 1,09 | 4.336,08 | 5.310,48 |
| 11.7 | 5914449 | SICRO | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural | SERV | tkm | 0,00 | 1,10 | 1,35 | 0,00 | 0,00 |
| 11.8 | 5914464 | SICRO | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | SERV | tkm | 0,00 | 0,88 | 1,08 | 0,00 | 0,00 |
| 11.9 | 5914479 | SICRO | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | SERV | tkm | 1.851,09 | 0,72 | 0,88 | 1.332,78 | 1.628,96 |
| 11.10 | 5914539 | SICRO | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural | SERV | tkm | 0,00 | 1,21 | 1,49 | 0,00 | 0,00 |
| 11.11 | 5914554 | SICRO | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário | SERV | tkm | 0,00 | 0,96 | 1,18 | 0,00 | 0,00 |
| 11.12 | 5914569 | SICRO | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada | SERV | tkm | 32.256,00 | 0,79 | 0,97 | 25.482,24 | 31.288,32 |
| TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI | | | | | | | | | R\$ 3.526.207,19 | R\$ 5.325.880,00 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | | | | | | | | | | |
| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA | | | | | | | | | | | | | | |
| Cronograma Físico e Financeiro | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | Descrição | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS |
| | SERVIÇOS PRELIMINARES | 100% | | | | 50,00% | | | | | | | | 50,00% |
| | | 150.320,00 | | | | 75.160,00 | | | | | | | | 75.160,00 |
| | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | 100% | | | | 10,00% | 50,00% | 40,00% | | | | | | |
| | | 27.182,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.718,29 | 13.591,46 | 10.873,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | 100% | 0,91% | 0,91% | 3,08% | 5,24% | 4,08% | 13,84% | 12,28% | 10,97% | 10,97% | 10,97% | 16,50% | 10,25% |
| | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TERRAPLANAGEM | 100% | | | | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | | | |
| | | 250.796,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62.699,00 | 62.699,00 | 62.699,00 | 62.699,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | PAVIMENTAÇÃO | 100% | | | | | | | | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | |
| | | 1.513.960,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 252.326,67 | 252.326,67 | 252.326,67 | 252.326,67 | 252.326,67 | 252.326,67 | 0,00 |
| | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | 100% | | | | | | | | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | |
| | | 977.927,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 162.987,94 | 162.987,94 | 162.987,94 | 162.987,94 | 162.987,94 | 162.987,94 | 0,00 |
| | SINALIZAÇÃO | 100% | | | | | | | | | | | | 100,00% |
| | | 95.524,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 95.524,80 |
| | DRENAGEM | 100% | | | | | | | | | | | | 50,00% |
| | | 530.310,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 265.155,20 | 265.155,20 |
| | SERVICOS COMPLEMENTARES | 100% | | | | | 50,00% | 50,00% | | | | | | |
| | | 17.400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8.700,00 | 8.700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | PROJETO EXECUTIVO | 100% | 35,00% | 35,00% | 30,00% | | | | | | | | | |
| | | 124.320,00 | 43.512,00 | 43.512,00 | 37.296,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | MOMENTO DE TRANSPORTE | 100% | | | | 10,00% | 10,00% | 15,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 5,00% |
| | | 1.105.545,88 | 0,00 | 0,00 | 110.554,59 | 110.554,59 | 110.554,59 | 165.831,88 | 110.554,59 | 110.554,59 | 110.554,59 | 110.554,59 | 110.554,59 | 55.277,29 |
| Porcentagem | | | 0,91% | 0,91% | 3,08% | 5,24% | 4,08% | 13,84% | 12,28% | 10,97% | 10,97% | 10,97% | 16,50% | 10,25% |
| Custo | | | 43.512,00 | 43.512,00 | 147.850,59 | 251.131,88 | 195.545,05 | 663.418,66 | 588.568,20 | 525.869,20 | 525.869,20 | 525.869,20 | 791.024,40 | 491.117,29 |
| Porcentagem Acumulado | | | 0,91% | 1,82% | 4,90% | 10,14% | 14,22% | 28,06% | 40,34% | 51,31% | 62,28% | 73,25% | 89,75% | 100,00% |
| Custo Acumulado | | | 43.512,00 | 87.024,00 | 234.874,59 | 486.006,47 | 681.551,52 | 1.344.970,18 | 1.933.538,37 | 2.459.407,57 | 2.985.276,77 | 3.511.145,97 | 4.302.170,37 | 4.793.287,00 |
| Total Geral | | | | | | | | | | | | | R\$ | 4.793.287,00 |

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA

DATA BASE:

out/25

| | RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL | |
|---------|--|--------------|
| CODIGO | DESCRIÇÃO | TKM |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | 0,00 |
| 5914314 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | 0,00 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | 4.872,00 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | 1.006.607,00 |
| 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural | 0,00 |
| 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário | 0,00 |
| 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada | 32.256,00 |

109

59

| | |
|--------------------|--|
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) |
| P | 59 |

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

out/25

Quantitativo

m²

4915637

Capa selante - areia comercial

56000,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M0028

Areia média - Caminhão basculante 6 m³

0,00435

tkm

5914314

5914329

5914344

P

20

4872,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

out/25

Quantitativo

m²

4011370

Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial

56000,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M0005

Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³

0,01100

tkm

5914359

5914374

5914389

P

59

36344,0000

M0191

Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³

0,02250

tkm

5914359

5914374

5914389

P

59

74340,0000

Obs.

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|------------|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------------|--------------------|-------------------|
| Custo Unitário de Referência | | | | out/25 | | | Quantitativo | | un | | |
| 4011320 | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | | | | | | 8400,0000 | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | 0,77019 | m³ | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | QUANTITATIVO TOTAL DE | | |
| | | | | | | LN | RP | P | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | 1,44411 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 20 | 242610,4800 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | | | 0,61890 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 59 | 306726,8400 |
| Obs. | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | Quantitativo | | m³ | | |
| 4011228 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário | | | | | | 8400,0000 | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | 1,10027 | m³ | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | QUANTITATIVO TOTAL DE | | |
| | | | | | | LN | RP | P | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | 2,06301 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 20 | 346585,6800 |
| Obs. | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | Quantitativo | | m | | |
| 2003943 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | | | | | | 16000,0000 | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | | | 0,04200 | m³ | | | | | | |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | | | 0,03000 | m³ | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | QUANTITATIVO TOTAL DE | | |
| | | | | | | LN | RP | P | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | | | 0,1008 | tkm | 5914539 | 5914554 | 5914569 | P | 20 | 32256,0000 |
| Obs. | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|---|--|---------|-------------------|---------|---------|-----------------------|-------------------|
| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) | | | | | | |
| LN | | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | Quantitativo | | | m² | |
| 4915637 Capa selante - areia comercial | | | | 0,0000 | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| | | | | | | | QUANTITATIVO TOTAL DE | |
| M0028 | Areia média - Caminhão basculante 6 m³ | 0,00435 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | LN | 0 |
| | | | | | | | | 0,0000 |
| Obs. | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | Quantitativo | | | m² | |
| 4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | | | | 0,0000 | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| | | | | | | | QUANTITATIVO TOTAL DE | |
| M0005 | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,01100 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,02250 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 |
| | | | | | | | | 0,0000 |
| | | | | | | | | 0,0000 |
| Obs. | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | Quantitativo | | | un | |
| 4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | | | | 0,0000 | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | 0,77019 | m³ | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| | | | | | | | QUANTITATIVO TOTAL DE | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,44411 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,61890 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 |
| | | | | | | | | 0,0000 |
| | | | | | | | | 0,0000 |
| Obs. | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | Quantitativo | | | m³ | |
| 4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário | | | | 0,0000 | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | 1,10027 | m³ | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| | | | | | | | QUANTITATIVO TOTAL DE | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 2,06301 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0 |
| | | | | | | | | 0,0000 |
| Obs. | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|------------|---------|-------------------|--------------|--------------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | Quantitativo | m | | | |
| 2003943 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | | | | | | 0,0000 | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | | | 0,04200 | m³ | | | | | | |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | | | 0,05950 | kg | | | | | | |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | | | 0,03000 | m³ | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | | | 0,1008 | tkm | 5914539 | 5914554 | 5914569 | LN | 0 | 0,0000 |
| Obs. | | | | | | | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) | | | | | | | | | |
| RP | | 0 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | out/25 | Quantitativo | m² | | |
| 4915637 | Capa selante - areia comercial | | | | | | 0,0000 | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| M0028 | Areia média - Caminhão basculante 6 m³ | | | 0,00435 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | RP | 0 | 0,0000 |
| Obs. | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | out/25 | Quantitativo | m² | | |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | | | | | | 0,0000 | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| M0005 | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | | | 0,01100 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | | | 0,02250 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 |

Obs.

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|------------|---------|-------------------|--------------|---------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | out/25 | | | Quantitativo | | un | | |
| 4011320 | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | | | | | | 0,0000 | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | 0,77019 | m³ | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | 1,44411 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | | | 0,61890 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 |
| Obs. | | | | | | | | | | | |

Obs.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|------------|---------|-------------------|--------------|---------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | Quantitativo | | m³ | | |
| 4011228 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário | | | | | | 0,0000 | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | 1,10027 | m³ | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | 2,06301 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0 | 0,0000 |
| Obs. | | | | | | | | | | | |

Obs.

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|------------|---------|-------------------|--------------|---------|--------------------|-------------------|-----------------------|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | Quantitativo | | m | | |
| 2003943 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | | | | | | 0,0000 | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | | | 0,04200 | m³ | | | | | | |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | | | 0,05950 | kg | | | | | | |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | | | 0,03000 | m³ | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | | | 0,1008 | tkm | 5914539 | 5914554 | 5914569 | RP | 0 | 0,0000 |
| Obs. | | | | | | | | | | | |

DATA BASE: out/25

| | RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR | |
|---------|---|-----------|
| CODIGO | DESCRIÇÃO | TKM |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | 0,00 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | 50.143,62 |
| 5914449 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural | 0,00 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | 0,00 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | 1.851,09 |
| 5914364 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | 0,00 |
| 5914365 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento | 0,00 |
| 5914366 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada | 0,00 |

| | | |
|--------------------|---------------------------------|---|
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE |
| P | | - |

| | | | |
|---|--------|--|----|
| Custo Unitário de Referência | out/25 | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça | m³ |
| 1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | | 672,0000 | |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|---------------------------|---|------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| | | | | LN | RP | P | | | |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | P | 10 | 5,5104 |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 0,95639 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 10 | 6426,9408 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 59 | 21858,3389 |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 59 | 21858,3389 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,27464 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | P | 10 | 1845,5808 |

PRINCIPAL: 2003943

| | | | | | | |
|---|---|---|---------|--|---------|---------|
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | | | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE | | |
| LN | | | | 0 | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | out/25 | | Quantitativo | | |
| 1107892 | | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça | | m³ |
| | | | | 67,2000 | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | |
| | | | | LN | RP | P |
| | | | | TIPO (P, RP ou LN) | | |
| | | | | DMT ESTIMADA (km) | | |
| | | | | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) | | |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 0,95639 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,27464 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| PRINCIPAL: 2003943 | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|------------|---------|---|--|--------------------|--------------------|-------------------|--|
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | | | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE | | | | | |
| RP | | | | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | out/25 | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça | Quantitativo m³ | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | | | 67,2000 | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | RP | 0 | 0,0000 |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 0,95639 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,27464 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | RP | 0 | 0,0000 |
| PRINCIPAL: 2003943 | | | | | | | | | |

| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA | | |
|---|--|---------|
| MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB) | Frete de serviços | 4 |
| | Distância da Capital ao Canteiro: | 100 km |
| | Velocidade média de transporte (pavim.): | 60 km/h |


Transporte dos equipamentos


| CODIGO | EQUIPAMENTO | VEÍCULO TRANSPORTADOR | QTDE | K | FU | CUSTO DO TRANSPORTE | |
|--------|--|------------------------------|------|---|-----|---------------------|----------|
| | | | | | | (R\$/h) | (R\$/km) |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | E9665 | 1 | 2 | 1 | 415,4473 | 13,85 |
| E9526 | Retroscavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroscavadeira de 0,29 m³ - 58 kW | E9665 | 1 | 2 | 1 | 415,4473 | 13,85 |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | E9665 | 1 | 2 | 0,5 | 415,4473 | 6,92 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9615 | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW | E9018 | 0 | 2 | 2 | 552,5587 | - |
| E9530 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | E9666 | 0 | 2 | 0,5 | 464,6614 | - |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | E9665 | 0 | 2 | 1 | 415,4473 | - |
| E9758 | Vibrocabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW | E9018 | 0 | 2 | 0,5 | 552,5587 | - |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | 464,6614 | 7,74 |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | E9605 | 1 | 1 | 1 | 276,2658 | 4,60 |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | E9579 | 5 | 1 | 1 | 304,4862 | 25,37 |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | E9509 | 1 | 1 | 1 | 330,8343 | 5,51 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | 464,6614 | 7,74 |
| E9681 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | 464,6614 | 7,74 |
| E9545 | Vibrocabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW | E9018 | 1 | 2 | 0,5 | 552,5587 | 9,21 |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | E9571 | 1 | 1 | 1 | 353,9942 | 5,90 |
| E9514 | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW | E9665 | 1 | 2 | 0,5 | 415,4473 | 6,92 |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | E9665 | 0 | 2 | 1 | 415,4473 | - |
| E9779 | Grupo gerador - 113 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9559 | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | E9665 | 0 | 2 | 1 | 415,4473 | - |
| E9021 | Grupo gerador - 456 kVA | E9508 | 0 | 2 | 1 | 194,8498 | - |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW | E9687 | 1 | 1 | 1 | 174,3949 | 2,91 |
| E9667 | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW | E9667 | 0 | 1 | 1 | 317,7566 | - |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW | E9644 | 1 | 1 | 1 | 454,4607 | 7,57 |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | E9592 | 1 | 1 | 1 | 280,3288 | 4,67 |
| E9540 | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW | E9018 | 0 | 2 | 0,5 | 552,5587 | - |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | E9666 | 0 | 2 | 1 | 464,6614 | - |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | E9506 | 1 | 1 | 1 | 199,8929 | 3,33 |
| E9256 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9156 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9146 | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW | E9146 | 0 | 1 | 1 | 655,638 | - |
| E9599 | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS | E9018 | 1 | 2 | 1 | 552,5587 | 18,42 |
| E9103 | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9064 | Transportador manual garra com capacidade de 180 l | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9678 | Fresadora a frio - 455 kW | E9666 | 0 | 2 | 1 | 464,6614 | - |
| TOTAL | | | | | | | 152,28 |


| CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO | |
|--|-----------|
| DESCRIÇÃO | VALOR |
| Custo Mobilização (km) | 152,28 |
| BDI (%) | 23,39% |
| Custo Mobilização (R\$/km) com BDI | 187,90 |
| Total de Frentes | 4 |
| Custo Mobilização (frentes x distância) | 75.160,52 |


|  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | |
|--|-------------------|---------|------------------------------------|----------------------|---------------------|
| CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA | | | | | |
| Descrição dos serviços | Tipo de container | Unidade | Quantidade | Preço unitário (R\$) | Total (R\$) |
| Escritório e seção técnica | | | | | |
| Aluguel de container - Almojarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m | 04299/ORSE | mês | 1,00 | 800,00 | 800,00 |
| Banheiro e vestiário | | | | | |
| Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m | 04656/ORSE | mês | 1,00 | 962,26 | 962,26 |
| | | | TOTAL DO CANTEIRO | | R\$ 1.762,26 |
| | | | DURAÇÃO (MESES) | 1 | R\$ 1.762,26 |
| | | | BDI | | 23,39% |
| | | | TOTAL DO CANTEIRO (com BDI) | | R\$ 2.174,45 |


| Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------|
| parcela fixa da administração local (mão de obra) | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | | |
| | Gerência Técnica | | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | | |
| P9955 | Engenheiro chefe | mês | 0,25 | | | 34.477,00 | | | 8.619,25 |
| P9840 | Encarregado geral | mês | 0 | | | 11.171,63 | | | - |
| P9897 | Técnico de meio ambiente | mês | 0 | | | 7.622,15 | | | - |
| P9948 | Motorista | mês | 0 | | | 5.896,64 | | | - |
| P9878 | Secretária | mês | 0 | | | 6.719,60 | | | - |
| | | | | | | Subtotal do Item 1.1 | | | 8.619,25 |
| | Auxiliar | | | | | | | | |
| P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | | | | 24.878,43 | | | - |
| P9903 | Auxiliar técnico | mês | 1 | | | 4.763,97 | | | 4.763,97 |
| | | | | | | Subtotal do Item 1.2 | | | 4.763,97 |
| | Gerência Administrativa | | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | | |
| P9883 | Chefe do setor administrativo | mês | 0 | | | 7.357,44 | | | - |
| P9809 | Encarregado administrativo | mês | 0 | | | 7.357,44 | | | - |
| P9896 | Porteiro | mês | 0 | | | 4.232,81 | | | - |
| P9827 | Vigia | mês | 0 | | | 4.843,94 | | | - |
| P9948 | Motorista | mês | 0 | | | 5.896,64 | | | - |
| | | | | | | Subtotal do Item 1.3 | | | - |
| | Auxiliar | | | | | | | | |
| P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 0,5 | | | 5.029,85 | | | 2.514,93 |
| P9842 | Faxineiro | mês | 0 | | | 4.241,99 | | | - |
| | | | | | | Subtotal do Item 1.4 | | | 2.514,93 |
| Total da Mão de Obra da Parcela | | | | | | | | | 15.898,15 |
| | | | | | | | | | |
| parcela fixa da administração local (veículos) | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) | |
| 2 | Veículos | | | | | | | | |
| | Gerência Técnica | | | | | | | | |
| 2.1 | Geral | | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 36,7983 | 6,7814 | | 2.812,65 |
| E9560 | Ônibus coletivo - 175 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 346,4378 | 105,6945 | | - |
| | | | | | | | Subtotal do Item 2 | | 2.812,65 |
| 2.2 | Auxiliar | | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 36,7983 | 6,7814 | | - |
| | | | | | | | Subtotal do Item 2 | | - |
| 2.3 | Gerência Administrativa | | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 36,7983 | 6,7814 | | - |
| | | | | | | | Subtotal do Item 2 | | - |
| Total dos Veículos da Parcela | | | | | | | | | 2.812,65 |
| | | | | | | | | | |
| Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | | |
| | Equipe de Produção de Terraplenagem | | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | | |
| P9893 | Encarregado de produção | mês | 0 | | | 7.997,65 | | | - |
| | | | | | | Subtotal do Item 3.1 | | | - |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) | |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 36,7983 | 6,7814 | | - |
| | | | | | | | Subtotal do Item 3.2 | 0 | - |
| Total da Equipe de Produção de Terraplenagem | | | | | | | | | - |
| | | | | | | | | | |

|  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | | | | |
|--|--|------------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| Composição de custo da equipe de produção de pavimentação | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 3.1 | Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9893 | Encarregado de produção | mês | 1 | | 7.997,65 | | | 7.997,65 |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | 7.997,65 |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 36,7983 | 6,7814 | 2.812,65 |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | 2812,6516 |
| Total da Equipe de Produção de Pav | | | | | | | | 10.810,30 |
| Composição de custo da equipe de produção de drenagem | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 3.1 | Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9893 | Encarregado de produção | mês | 0 | | 7.997,65 | | | - |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | - |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 36,7983 | 6,7814 | - |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | 0 |
| Total da Equipe de Produção de Pav | | | | | | | | - |
| Composição de custo da equipe de produção de sinalização | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 3.1 | Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9893 | Encarregado de produção | mês | 0 | | 7.997,65 | | | - |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | - |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 36,7983 | 6,7814 | - |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | 0 |
| Total da Equipe de Produção de Pav | | | | | | | | - |
| Composição de custo da equipe topografia | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 3.1 | Equipe de Topografia | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9949 | Topógrafo | mês | 1 | | 8.914,41 | | | 8.914,41 |
| P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 1 | | 5.944,35 | | | 5.944,35 |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | 14.858,77 |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 36,7983 | 6,7814 | 2.812,65 |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | 2.812,65 |
| Total da Equipe de Produção de Pav | | | | | | | | 17.671,42 |
| Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 4 | Sector de Medicina e Segurança do Trabalho | | | | | | | |
| P9876 | Técnico de segurança do trabalho | mês | 1 | | 7.365,86 | | | 7.365,86 |
| P9864 | Engenheiro de segurança do trabalho | mês | 0 | | 24.959,62 | | | - |
| P9851 | Médico do trabalho | mês | 0 | | 18.676,23 | | | - |
| P9951 | Médico de câmara hiperbárica | mês | 0 | | 21.265,91 | | | - |
| Subtotal do Item 4 | | | | | | | | 7.365,86 |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 5 | Equipe de Frente de Serviço | equipexmês | | | | | | |
| P9875 | Encarregado de Turma | mês | 1 | | 5.961,68 | | | 5.961,68 |
| P9804 | Apontador | mês | 0,5 | | 5.024,24 | | | 2.512,12 |
| Subtotal do Item 5 | | | | | | | | 8.473,80 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|-------|----------------------|------------------------|--|---------------------------|----------------------|-------------------|-----------|
| CODEVASF  | | | | | | Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação | | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | | Efs | | |
| 5.1 | Equipe de Frente de Serviço | | | equipe x mês | | | | | | |
| | | | | mês | | | | | | |
| | | | | mês | | | | | | |
| | | | | mês | | | | | | |
| | | | | | | otal de Equipes para Terraplenagem | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação | | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | | Efs | | |
| 5.2 | Equipe de Frente de Serviço | | | equipe x mês | | | | | | |
| 4915637 | Capa selante - areia comercial | | | m² | 56.000,00 | 1.350,00 | | 0,227308244 | | |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comerci | | | m² | 56.000,00 | 361,93 | | 0,847860442 | | |
| 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | | | m² | 56.000,00 | 1038,46 | | 0,295501155 | | |
| 4011318 | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com n | | | m³ | 8.400,00 | 120,70 | | 0,381358073 | | |
| 4011209 | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário | | | m² | 8.400,00 | 672,8 | | 0,068415457 | | |
| | | | | | | Total de Equipes para Pavimentaçã | | 1,820443371 | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem | | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | | Unidade | Quantidade | Efsdu | | Efs | | |
| 5.3 | Frentes de Serviço para Drenagem | | | equipe x mês | | | | | | |
| 2003943 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extr | | | m | 16.000,00 | 0,00021 | | 3,36 | | |
| | | | | | | Total de Equipes para Drenagem | | 3,36 | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização | | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | | Efs | | |
| 5.4 | Frentes de Serviço para Sinalização | | | equipe x mês | | | | | | |
| 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forn | | | | 24,00 | 3 | | 0,008767604 | | |
| 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forn | | | | 24,00 | 3 | | 0,008767604 | | |
| 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | | | | 1.920,00 | 177,07 | | 0,011883576 | | |
| | | | | | | Total de Equipes para Sinalização | | 0,029418784 | | |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO | | | | | | | | | | |
| LABORATÓRIO DE SOLOS | | | | | | | | | | |
| Item | Discriminação | | | | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) | |
| | Laboratório de Solos (equipe x mês) | | | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | | | |
| P9858 | Laboratorista | | | | | func./mês | 1,00 | 7.520,1358 | 7.520,13 | |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | | | | | func./mês | 1,00 | 5.924,9119 | 5.924,91 | |
| | | | | | | | | Subtotal do Item | 13.445,04 | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | | Total (R\$) | |
| | Equipe de Controle Tecnológico | | | | | | | | | |
| | Veículos | | | | | | | | | |
| E9125 | Van furgão a diesel - 93 kW | veic./mês | 1,00 | 44,00 | 176,00 | 86,4606 | 49,0389 | | 12.435,11 | |
| | | | | | | | | Subtotal do Item | 12.435,11 | |
| | | | | | | Total da Equipe do Laboratório | | | | 25.880,15 |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO | | | | | | | | | | |
| LABORATÓRIO DE ASFALTOS | | | | | | | | | | |
| Item | Discriminação | | | | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) | |
| | Laboratório de Solos (equipe x mês) | | | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | | | |
| P9858 | Laboratorista | | | | | func./mês | 1,00 | 7.520,1358 | 7.520,13 | |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | | | | | func./mês | 1,00 | 5.924,9119 | 5.924,91 | |
| | | | | | | | | Subtotal do Item | 13.445,04 | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | | Total (R\$) | |
| | Equipe de Controle Tecnológico | | | | | | | | | |
| | Veículos | | | | | | | | | |
| E9125 | Van furgão a diesel - 93 kW | veic./mês | 1,00 | 44,00 | 176,00 | 86,4606 | 49,0389 | | 12.435,11 | |
| | | | | | | | | Subtotal do Item | 12.435,11 | |
| | | | | | | Total da Equipe do Laboratório d | | | | 25.880,15 |

|  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | |
|--|--|-----|-----------|-----------|------|
| Equipes de laboratório de solos para pavimentação | | | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | QE | Els |
| 4011318 | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado | m³ | 16.800,00 | 21.900,00 | 0,77 |
| Total de equipes de Laboratório de Solos p | | | | | 0,77 |
| Equipes de laboratório de Asfalto | | | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | QE | Ela |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | 56.000,00 | 123.000 | 0,46 |
| 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 56.000,00 | 3.610.000 | 0,02 |
| Total de equipes de Laboratório d | | | | | 0,47 |

|  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | |
|--|---|--------------|------------|-----------------------|-------------------|
| manutenção do canteiro de obras e acampamentos | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 6.1 | Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos | | | | |
| | Mão de Obra | | | | |
| P9952 | Pedreiro | mês | 0 | 5.095,96 | - |
| P9954 | Servente | mês | 0 | 4.112,18 | - |
| P9953 | Eletricista | mês | 0 | 5.934,93 | - |
| | Subtotal do Item 6.1 | | | | - |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Produtivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 6.2 | Equipamentos | | | | |
| | Caminhão guindauto de 6 toneladas | h/mês | 0 | | - |
| | Caminhão tanque de 8.000 litros | h/mês | 0 | | - |
| E9524 | Motoniveladora | h/mês | 0 | 68,7564 | - |
| | Subtotal do Item 6.2 | | | | - |
| Total da Manutenção do Canteiro de C | | | | | - |
| Resumo das parcelas de administração local | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| | Parcela Fixa | | | | |
| | Mão de Obra | mês | 9 | 15.898,15 | 143.083,33 |
| | Veículos | mês | 9 | 2.812,65 | 25.313,86 |
| | Subtotal do Item 1 | | | | 168.397,20 |
| | Parcela Vinculada | | | | |
| | Equipe de produção de terraplenagem | mês | 0 | - | - |
| | Equipe de produção de pavimentação | mês | 6 | 10.810,30 | 64.861,82 |
| | Equipe de produção de drenagem | mês | 0 | - | - |
| | Equipe de produção de drenagem | mês | 0 | - | - |
| | Equipe de topografia | mês | 2 | 17.671,42 | 35.342,83 |
| | Equipe de medicina e segurança do trabalho | mês | 9 | 7.365,86 | 66.292,76 |
| | Técnicos especializados | mês | 0 | - | - |
| | Subtotal do Item 2 | | | | 166.497,42 |
| | Parcela Variável | | | | |
| | Acompanhamento da Terraplenagem | equipe x mês | - | 8.473,80 | - |
| | Acompanhamento da Pavimentação | equipe x mês | 1,82 | 8.473,80 | 15.426,07 |
| | Acompanhamento da Drenagem | equipe x mês | 3,36 | 8.473,80 | 28.471,96 |
| | Acompanhamento da Sinalização | equipe x mês | 0,03 | 8.473,80 | 249,29 |
| | Laboratório de Solos | equipe x mês | 0,77 | 25.880,15 | 19.853,27 |
| | Laboratório de asfaltos | equipe x mês | 0,47 | 25.880,15 | 12.184,30 |
| | Subtotal do Item 3 | | | | 76.184,88 |
| | Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos | | | | |
| | Equipe de manutenção | mês | 0 | - | - |
| | Subtotal do Item 4 | | | | - |
| | | | | Subtotal | R\$ 411.079,49 |
| | Despesas Diversas | % | 5% | - | R\$ 20.553,97 |
| | | | | TOTAL | R\$ 431.633,47 |
| | | | | BDI | R\$ 100.959,07 |
| | | | | TOTAL COM BDI | R\$ 532.592,54 |

|  | | Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | |
|---|--|--|--------------|---------------------------|--------------------|---------------|
| COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO | | | | | | |
| DISCRIMINAÇÃO | | | | | Pr. Unit. | Pr. Total |
| A- EQUIPE TECNICA | | | | | R\$ | 16.209,36 |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior | | Unidade | Quantitativo | SICRO e Rel.Custos Gerais | R\$ | 13.084,33 |
| Engenheiro | | mês | 0,4 | P9812 | R\$ 27.139,33 | R\$ 10.855,73 |
| Topógrafo | | mês | 0,25 | P9949 | R\$ 8.914,41 | R\$ 2.228,60 |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux. | | | | | R\$ | 3.125,03 |
| Auxiliar de topógrafo | | mês | 0,125 | P9950 | R\$ 5.944,35 | R\$ 743,04 |
| Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia | | mês | 0,5 | P9903 | R\$ 4.763,97 | R\$ 2.381,99 |
| B - ENCARGOS SOCIAIS | | | | | R\$ | - |
| Taxas 113,84% | | JÁ INCLUSAS EM "A" | | | | |
| C - DESPESAS GERAIS | | | | | R\$ | 5.229,50 |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO | | Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais | 3,00% | | R\$ 16.209,36 | R\$ 486,28 |
| C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h | | | 40 | E9684 | R\$ 110,87 | R\$ 4.434,62 |
| C.3 - Estação total eletrônica com alcance máximo h | | | 38 | E9553 | R\$ 8,09 | R\$ 308,59 |
| D - ENSAIOS | | | | | | R\$ 3.805,26 |
| Laboratorista | | mês | 0,25 | P9858 | R\$ 7.520,14 | R\$ 1.880,03 |
| Auxiliar de Laboratório | | mês | 0,125 | P9833 | R\$ 5.924,91 | R\$ 740,61 |
| Laboratório de solos | | mês | 0,125 | B8957 | R\$ 3.597,39 | R\$ 449,67 |
| Laboratório de asfalto | | mês | 0,125 | B8955 | R\$ 5.879,50 | R\$ 734,94 |
| I - SOMA (A+B+C+D) | | | | | R\$ | 25.244,12 |
| | | | | | Produtividade (m2) | R\$ 14.000,00 |
| | | | | | Por m²: | R\$ 1,80 |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA | | | | | | | |
|---|----------|-------|--|----|-------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | | | BDI %: 23,39% | | |
| | | | | | Encargos Sociais: | Horista 113,84% | Mensalista 70,11% |
| COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO | | | | | | | |
| CPU-12 | CODEVASF | | Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico | m | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| SICRO | SICRO | P9824 | Servente | H | 0,200000 | 22,27 | 4,4538 |
| SICRO | SICRO | P9807 | Bombeiro hidráulico | H | 0,100000 | 32,84 | 3,2840 |
| INS. SINAPI | SINAPI | 9867 | TUBO PVC, SOLDAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648) | m | 1,000000 | 3,69 | 3,6900 |
| INSUMO | SINAPI | 45245 | Arco de serra | un | 0,100000 | 35,65 | 3,5650 |
| INS. SINAPI | SINAPI | 3859 | LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL | un | 2,000000 | 1,32 | 2,6400 |
| Sub total: | | | | | | | R\$ 17,6328 |
| BDI 23,39% | | | | | | | R\$ 4,1243 |
| Total Serviços: | | | | | | | R\$ 21,7571 |
| CPU-12 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 21,76 |

| CPU-14 | CODEVASF | | AQUISIÇÃO DE EAI | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|------------------|---|----------|-----------------------|----------------|
| | | | EAI | t | 1,000000 | 2752,92 | 2752,9231 |
| Sub total: | | | | | | | R\$ 2.752,9231 |
| BDI 15,00% | | | | | | | R\$ 412,9385 |
| Total Serviços: | | | | | | | R\$ 3.165,8616 |
| CPU-14 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 3.165,86 |

| CPU-15 | CODEVASF | | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|--------------------------------------|---|----------|-----------------------|----------------|
| | | | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | 1,000000 | 3192,85 | 3192,8507 |
| Sub total: | | | | | | | R\$ 3.192,8507 |
| BDI 15,00% | | | | | | | R\$ 478,9276 |
| Total Serviços: | | | | | | | R\$ 3.671,7783 |
| CPU-15 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 3.671,78 |

| CPU-18 | CODEVASF | | TRANSPORTE DE EAI | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|--------|----------|--|-------------------|---|----------|------------------------------|--------------|
| | | | TRANSPORTE DE EAI | t | 1,000000 | 354,45 | 354,4500 |
| | | | | | | Sub total: | R\$ 354,4500 |
| | | | | | | BDI 15,00% | R\$ 53,1675 |
| | | | | | | Total Serviços: | R\$ 407,6175 |
| | | | | | | CPU-18 PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 407,62 |

| CPU-19 | CODEVASF | | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|--------|----------|--|---------------------------------------|---|----------|------------------------------|--------------|
| | | | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | 1,000000 | 625,95 | 625,9500 |
| | | | | | | Sub total: | R\$ 625,9500 |
| | | | | | | BDI 15,00% | R\$ 93,8925 |
| | | | | | | Total Serviços: | R\$ 719,8425 |
| | | | | | | CPU-19 PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 719,84 |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA

| Descrição dos serviços | Preço de Venda (%) | Custo Direto (%) |
|---------------------------------|--------------------|------------------|
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | 6,00% |
| CUSTOS FINANCEIROS | 1,02% | |
| RISCOS | 0,50% | |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS | 0,25% | |
| LUCRO OPERACIONAL | | 7,00% |
| PIS | 0,65% | |
| COFINS | 3,00% | |
| ISSQN | 3,00% | |
| Contribuição Previdenciária | 0,00% | |
| BDI | | 23,39% |


Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

| Natureza das Obras | Porte da Obra | | |
|------------------------|------------------------------------|--|---|
| | Pequeno Porte | Médio Porte | Grande Porte |
| Construção rodoviária | Até 15 km de pista simples por ano | De 15 a 30 km de pista simples por ano | Acima de 30 km de pista simples por ano |
| Restauração rodoviária | Até 20 km de pista simples por ano | De 20 a 40 km de pista simples por ano | Acima de 40 km de pista simples por ano |

| Descrição das Parcelas | | Construção e Restauração Rodoviária | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | Pequeno Porte | | Médio Porte | | Grande Porte | |
| Despesas Indiretas | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| Administração Central | Variável - f (CD) | 4,77 | 6,00 | 4,83 | 6,00 | 4,90 | 6,00 |
| Despesas Financeiras | 0,43% sobre (PV - Lucro) | 0,40 | 0,50 | 0,40 | 0,50 | 0,41 | 0,50 |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% do PV | 0,25 | 0,31 | 0,25 | 0,31 | 0,25 | 0,31 |
| Riscos | 0,50% do PV | 0,50 | 0,63 | 0,50 | 0,62 | 0,50 | 0,61 |
| Subtotal 1 | | 5,92 | 7,44 | 5,98 | 7,43 | 6,05 | 7,42 |
| Benefícios | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| Lucro | Variável - f (CD) | 7,95 | 10,00 | 6,84 | 8,50 | 5,71 | 7,00 |
| Subtotal 2 | | 7,95 | 10,00 | 6,84 | 8,50 | 5,71 | 7,00 |
| Tributos | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| PIS | 0,65% do PV | 0,65 | 0,82 | 0,65 | 0,81 | 0,65 | 0,80 |
| COFINS | 3,00% do PV | 3,00 | 3,77 | 3,00 | 3,73 | 3,00 | 3,68 |
| ISSQN | 3,00% do PV | 3,00 | 3,77 | 3,00 | 3,73 | 3,00 | 3,68 |
| Subtotal 3 | | 6,65 | 8,37 | 6,65 | 8,26 | 6,65 | 8,15 |
| Total - BDI (%) | | 20,51 | 25,81 | 19,48 | 24,19 | 18,41 | 22,57 |

|  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | |
|--|--------------------|------------------|
| DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO | | |
| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA | | |
| | | |
| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | 3,77% |
| DESPESA FINANCEIRAS | 1,02% | |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS | 0,25% | |
| RISCOS | 0,50% | |
| LUCRO OPERACIONAL | | 5,00% |
| PIS | 0,65% | |
| COFINS | 3,00% | |
| ISSQN | 0,00% | |
| Contribuição Previdenciária | 0,00% | |
| | BDI | 15,00% |
| Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE | | |




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA | | | |
|---|--|-----------------|--------------|
| DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%) | | | |
| VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025 | | SEM DESONERAÇÃO | |
| | | HORISTA | MENSALISTA |
| GRUPO A | | | |
| A1 | INSS | 20,00 | 20,00 |
| A2 | SESI | 1,50 | 1,50 |
| A3 | SENAI | 1,00 | 1,00 |
| A4 | INCRA | 0,20 | 0,20 |
| A5 | SEBRAE | 0,60 | 0,60 |
| A6 | Salário Educação | 2,50 | 2,50 |
| A7 | Seguro Contra Acidentes de Trabalho | 3,00 | 3,00 |
| A8 | FGTS | 8,00 | 8,00 |
| A9 | SECONCI | - | - |
| A | Total | 36,80 | 36,80 |
| GRUPO B | | | |
| B1 | Repouso Semanal Remunerado | 18,01 | - |
| B2 | Feriados | 4,32 | - |
| B3 | Auxílio-enfermidade | 0,86 | 0,65 |
| B4 | 13º salário | 10,97 | 8,33 |
| B5 | Licença-paternidade | 0,07 | 0,05 |
| B6 | Faltas Justificadas | 0,73 | 0,56 |
| B7 | Dias de chuva | 1,96 | - |
| B8 | Auxílio Acidente de Trabalho | 0,10 | 0,07 |
| B9 | Férias Gozadas | 9,95 | 7,56 |
| B10 | Salário Maternidade | 0,03 | 0,03 |
| B | Total | 47,00 | 17,25 |
| GRUPO C | | | |
| C1 | Aviso Prévio Indenizado | 4,77 | 3,63 |
| C2 | Aviso Prévio Trabalhado | 0,11 | 0,09 |
| C3 | Férias Indenizadas | 3,98 | 3,03 |
| C4 | Depósito Rescisão Sem Justa Causa | 3,06 | 2,33 |
| C5 | Indenização Adicional | 0,40 | 0,31 |
| C | Total | 12,32 | 9,39 |
| GRUPO D | | | |
| D1 | Reincidência de A sobre B | 17,30 | 6,35 |
| D2 | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado | 0,42 | 0,32 |
| D | Total | 17,72 | 6,67 |
| TOTAL (%) | | 113,84 | 70,11 |

| CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------------------|-----------|------|--------|--|-----------------|---------------------------|-------|--------|
| TRECHO | | QUANTIDADES | | | | | | | | | | MAT. BETUMINOSO | | | |
| Início (km) | Fim (km) | Extensão (m) | Largura (m) | Espess. (m) | Área (m2) | Volume (m3) | Densidade (t/m3) | Massa (t) | Unid | Quant. | | Tipo | Consumo Taxa de Aplicação | Unid. | Quant. |
| IMPRIMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 56.000,00 | 56.000,00 | | | | | | CM-30 | 1,2 l/m2 | t | 67,200 |
| CAPA SELANTE | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 56.000,00 | 56.000,00 | | | | | | RR-2C | 0,5 l/m2 | t | 28,000 |
| TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 1ª CAMADA | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 56.000,00 | 56.000,00 | | | | | | RR-2C | 1,5 l/m² | t | 84,000 |
| TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 2ª CAMADA | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 56.000,00 | 56.000,00 | | | | | | RR-2C | 1,0 l/m² | t | 56,000 |
| | | | | | | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|---|------------------|---------------------------|--|--------------------|----------|-----------|---------------------|-------------------------------|--------|---------------|---|-----------------------------|---------------------------|--------|------------------------------------|--|---------|-------|------------------|----------------------|----------------------------------|--|--|-------|--|--|
| REALISTE | TIPOLOGIA DO MATERIAL | | | | | ULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO | | | | | IMPOSTOS | | COFINS | | 0,65% | | 0,65% | | LEGENDA | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DMT | | jul/14 | | ÍNDICE INICIAL | | | 270,237 | | PIS | | 3,00% | | | | | | | | | | 3,00% | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Data ANP | | | | | | | ago/25 | | ÍNDICE FINAL | | 589,643 | | | | | | | | | | | | | |
| DATA-BASE | PRODUTOS | LOCALIDADES | | | | | CUSTO ANP (R\$/Kg) | | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT'S FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA | CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO | | TOTAL TRANSPORTE | AQUISIÇÃO DO PRODUTO | TOTAL GERAL (TRANSP+ AQUISIÇÃO) | | | | | |
| ago/25 | | REFINARIAS | ENDEREÇO | ESTADO | CIDADE | DESTINO | ESTADO | REGIÃO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | km | km | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | CUSTO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | | | | | |
| 1 | EMULSÃO ASFÁLTICO PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO | CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA. | SETOR DE INFLAMÁVEIS, S/N TRECHO 02 - LOTE 1.100 - GUARÁ - CEP:71225-000 | Distrito Federal | BRASÍLIA - DF | PETROLINA - PE (PETROLINA) | - | 2.557,38 | 2.557,38 | 791,31 | 3.338,69 | 1462 | 0,0 | 396,83 | | 127,34 | 102,32 | 589,96 | 1089,11 | 0,00 | 0,00 | 1.089,11 | 3.338,69 | 4.427,80 | | | | | |
| 2 | | GRECA DISTRIBUIDORA DE ASFALTOS LTDA. | Avenida Parque Norte-2 - Bairro: Distrito Industrial I - CEP: 61939180 | Ceará | MARACANAÚ | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.06057 | 2.10869 | 2.060,57 | 629,53 | 2.690,10 | 801 | 0,0 | 229,59 | | 85,03 | 59,20 | 341,33 | 630,12 | 0,00 | 0,00 | 630,12 | 2.690,10 | 3.320,22 | | | | | |
| 3 | | CBAÁ - ASFALTOS LTDA | AVENIDA BANCO DO NORDESTE - Bairro: CIS - CEP: 44063640 | Bahia | FEIRA DE SANTANA | PETROLINA - PE (PETROLINA) | - | 2.10869 | 2.108,69 | 644,23 | 2.752,92 | 404 | 0,0 | 129,15 | | 59,61 | 33,30 | 192,00 | 354,45 | 0,00 | 0,00 | 354,45 | 2.752,92 | 3.107,37 | | | | | |
| 4 | | BRASIL ASFALTOS LTDA. | RODOVIA BA 522 - Bairro: DISTRITO INDUSTRIAL - CEP: 43813300 | Bahia | CANDEIAS | PETROLINA - PE (PETROLINA) | - | 2.10869 | 2.108,69 | 644,23 | 2.752,92 | 472 | 0,0 | 146,36 | | 63,97 | 37,74 | 217,59 | 401,69 | 0,00 | 0,00 | 401,69 | 2.752,92 | 3.154,61 | | | | | |
| 5 | | STRATURA ASFALTOS LTDA. | RUA OESTE UM - Bairro: Luzardo Viana - CEP: 61910000 | Ceará | MARACANAÚ | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.06057 | 2.10869 | 2.060,57 | 629,53 | 2.690,10 | 809 | 0,0 | 231,62 | | 85,54 | 59,72 | 344,34 | 635,68 | 0,00 | 0,00 | 635,68 | 2.690,10 | 3.325,78 | | | | | |
| 6 | | BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO S/A | VIA PRINCIPAL - Bairro: DISTRITO INDUSTRIAL III - CEP: 61931050 | Ceará | MARACANAÚ | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.06057 | 2.10869 | 2.060,57 | 629,53 | 2.690,10 | 795 | 0,0 | 228,07 | | 84,64 | 58,81 | 339,07 | 625,95 | 0,00 | 0,00 | 625,95 | 2.690,10 | 3.316,05 | | | | | |
| 7 | | STRATURA ASFALTOS LTDA. | Rodovia BR-381 Fênão Dias - Bairro: Chácara - CEP: 32670368 | Minas Gerais | BETIM | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.15424 | 2.34382 | 2.154,24 | 658,15 | 2.812,39 | 1634 | 0,0 | 440,34 | | 138,35 | 113,54 | 654,65 | 1208,53 | 399,00 | 28,50 | 1.237,03 | 2.812,39 | 4.049,42 | | | | | |
| 8 | | EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA. | RODOVIA CE 060, KM 11,5 - Bairro: - CEP: 61800000 | Ceará | PACATUBA | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.06057 | 2.10869 | 2.060,57 | 629,53 | 2.690,10 | 807 | 0,0 | 231,11 | | 85,41 | 59,59 | 343,59 | 634,29 | 0,00 | 0,00 | 634,29 | 2.690,10 | 3.324,39 | | | | | |
| 9 | | STRATURA ASFALTOS S/A | AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAÍ - CEP:75115-100 | Goiás | ANÁPOLIS - GO | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.21669 | 2.55738 | 2.216,69 | 677,23 | 2.893,92 | 1604 | 0,0 | 432,75 | | 136,42 | 111,58 | 643,36 | 1187,69 | 44,40 | 3,17 | 1.190,86 | 2.893,92 | 4.084,78 | | | | | |
| 10 | | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAIAÇ - CEP:74989-970 | Goiás | APARECIDA DE GOIANIA - GO | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.21669 | 2.55738 | 2.216,69 | 677,23 | 2.893,92 | 1672 | 0,0 | 449,96 | | 140,78 | 116,02 | 668,95 | 1234,93 | 76,80 | 5,49 | 1.240,42 | 2.893,92 | 4.134,34 | | | | | |
| 11 | | INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA. | VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGROINDUSTRIAL - CEP:75370-000 | Goiás | GOIANIRA - GO | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.21669 | 2.55738 | 2.216,69 | 677,23 | 2.893,92 | 1677 | 0,0 | 451,22 | | 141,10 | 116,35 | 670,83 | 1238,40 | 76,80 | 5,49 | 1.243,89 | 2.893,92 | 4.137,81 | | | | | |
| 12 | | STRATURA ASFALTOS S/A | RUA VÍCTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440 | Minas Gerais | UBERLÂNDIA - MG | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.15424 | 2.34382 | 2.154,24 | 658,15 | 2.812,39 | 1845 | 0,0 | 493,72 | | 151,85 | 127,31 | 734,02 | 1355,05 | 187,80 | 13,41 | 1.368,46 | 2.812,39 | 4.180,86 | | | | | |
| 13 | | BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO LTDA. | RUA VÍCTOR RODRIGUES DE REZENDE, 185 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:38402-334 | Minas Gerais | UBERLÂNDIA - MG | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.15424 | 2.34382 | 2.154,24 | 658,15 | 2.812,39 | 1845 | 0,0 | 493,72 | | 151,85 | 127,31 | 734,02 | 1355,05 | 187,80 | 13,41 | 1.368,46 | 2.812,39 | 4.180,86 | | | | | |
| 14 | | ARAPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA. | RUA 04, S/N LOTES 17 A 20 - DISTRITO INDUSTRIAL 1/8 - CEP:78600-000 | Mato grosso | BARRA DO GARCAS - MT | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.69977 | 2.55738 | 2.699,77 | 824,82 | 3.524,59 | 2017 | 0,0 | 537,24 | | 162,86 | 138,53 | 798,72 | 1474,49 | 44,40 | 3,17 | 1.477,66 | 3.524,59 | 5.002,25 | | | | | |
| 15 | | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | SÃO JUDAS TADEU, 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:32450-000 | Minas Gerais | SARZEDO - MG | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.15424 | 2.34382 | 2.154,24 | 658,15 | 2.812,39 | 1655 | 0,0 | 445,65 | | 139,69 | 114,91 | 662,55 | 1223,11 | 399,00 | 28,50 | 1.251,61 | 2.812,39 | 4.064,00 | | | | | |
| 16 | | NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A | RUA SÓFIA ATAURI FADIN, 150 SALA A-B, SANTA TEREZINHA - CEP:13140-000 | São Paulo | PAULÍNIA - SP | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.50079 | 2.34382 | 2.500,79 | 764,02 | 3.264,81 | 2237 | 0,0 | 592,90 | | 176,94 | 152,88 | 881,47 | 1627,25 | 680,00 | 48,57 | 1.675,82 | 3.264,81 | 4.940,64 | | | | | |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------|--|---|------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------|-----------|---------------------|-------------------------------|--------|---------------|---|-----------------------------|---------------------------|--------|------------------------------------|--|---------|--------|------------------|----------------------|-----------------------------------|----------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| REAJUSTE | | | TIPOLOGIA DO MATERIAL | | | | | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | | | IMPOSTOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT | jul/14 | ÍNDICE INICIAL | 270.237 | ago/25 | ÍNDICE FINAL | 589.643 | | | COFINS | 0,65% | 0,65% | PIS | 3,00% | 3,00% | ICMS | 20,5% | 20,5% | 0,80 | 0,80 | 0,205 | LEGENDA | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ENTRADA DE DADOS | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATA-BASE | PRODUTOS | LOCALIDADES | | | | | CUSTO ANP (R\$/Kg) | | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT'S FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA | CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO | | TOTAL TRANSPORTE | AQUISIÇÃO DO PRODUTO | TOTAL GERAL (TRANSP + AQUISIÇÃO) | | | | | | | | | | | |
| ago/25 | | REFINARIAS | ENDEREÇO | ESTADO | CIDADE | DESTINO | ESTADO | REGIÃO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | km | km | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | | | | | | | | |
| 1 | EMULSÃO S ASFÁLTICAS RR-2C | CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA. | SETOR DE INFLAMÁVEIS, S/N TRECHO 02 - LOTE 1.100 - GUARÁ - CEP:71225-000 | Distrito Federal | BRASÍLIA - DF | PETROLINA - PE (PETROLINA) | - | 3.346,72 | 3.346,72 | 1022,47 | 4.369,19 | 1462 | 0,0 | | 396,83 | | 127,34 | 102,32 | 589,96 | 1089,11 | 0,00 | 0,00 | 1.089,11 | 4.369,19 | 5.458,30 | | | | | | | | | | |
| 2 | | GRECA DISTRIBUIDORA DE ASFALTOS LTDA. | Avenida Parque Norte-2 - Bairro: Distrito Industrial I - CEP: 61939180 | Ceará | MARACANAÚ | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.445,67 | 2.547,22 | 2.445,67 | 747,18 | 3.192,85 | 801 | 0,0 | | 229,59 | | 85,03 | 59,20 | 341,33 | 630,12 | 0,00 | 0,00 | 630,12 | 3.192,85 | 3.822,97 | | | | | | | | | | |
| 3 | | CBAÁ - ASFALTOS LTDA. | AVENIDA BANCO DO NORDESTE - Bairro: CIS - CEP: 44063640 | Bahia | FEIRA DE SANTANA | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 3.025,17 | 2.547,22 | 3.025,17 | 924,23 | 3.949,40 | 404 | 0,0 | | 129,15 | | 59,61 | 33,30 | 192,00 | 354,45 | 0,00 | 0,00 | 354,45 | 3.949,40 | 4.303,85 | | | | | | | | | | |
| 4 | | BRASIL ASFALTOS LTDA. | RODOVIA BA 522 - Bairro:DISTRITO INDUSTRIAL - CEP: 43813300 | Bahia | CANDEIAS | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 3.025,17 | 2.547,22 | 3.025,17 | 924,23 | 3.949,40 | 472 | 0,0 | | 146,36 | | 63,97 | 37,74 | 217,59 | 401,69 | 0,00 | 0,00 | 401,69 | 3.949,40 | 4.351,09 | | | | | | | | | | |
| 5 | | STRATURA ASFALTOS LTDA. | RUA OESTE UM - Bairro: Luzardo Viana - CEP: 61910000 | Ceará | MARACANAÚ | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.445,67 | 2.547,22 | 2.445,67 | 747,18 | 3.192,85 | 809 | 0,0 | | 231,62 | | 85,54 | 59,72 | 344,34 | 635,68 | 0,00 | 0,00 | 635,68 | 3.192,85 | 3.828,53 | | | | | | | | | | |
| 6 | | BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO S/A | VIA PRINCIPAL - Bairro: DISTRITO INDUSTRIAL III - CEP: 61931050 | Ceará | MARACANAÚ | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.445,67 | 2.547,22 | 2.445,67 | 747,18 | 3.192,85 | 795 | 0,0 | | 228,07 | | 84,64 | 58,81 | 339,07 | 625,95 | 0,00 | 0,00 | 625,95 | 3.192,85 | 3.818,80 | | | | | | | | | | |
| 7 | | STRATURA ASFALTOS LTDA. | Rodovia BR-381 Fênão Dias - Bairro: Chácara - CEP: 32670368 | Minas Gerais | BETIM | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.844,93 | 2.906,69 | 2.844,93 | 869,16 | 3.714,09 | 1634 | 0,0 | | 440,34 | | 138,35 | 113,54 | 654,65 | 1208,53 | 399,00 | 28,50 | 1.237,03 | 3.714,09 | 4.951,12 | | | | | | | | | | |
| 8 | | EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA. | RODOVIA CE 060, KM 11,5 - Bairro: - CEP: 61800000 | Ceará | PACATUBA | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.445,67 | 2.547,22 | 2.445,67 | 747,18 | 3.192,85 | 807 | 0,0 | | 231,11 | | 85,41 | 59,59 | 343,59 | 634,29 | 0,00 | 0,00 | 634,29 | 3.192,85 | 3.827,14 | | | | | | | | | | |
| 9 | | STRATURA ASFALTOS S/A | AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAÍ - CEP:75115-100 | Goiás | ANÁPOLIS - GO | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.992,74 | 3.346,72 | 2.992,74 | 914,32 | 3.907,06 | 1604 | 0,0 | | 432,75 | | 136,42 | 111,58 | 643,36 | 1187,69 | 44,40 | 3,17 | 1.190,86 | 3.907,06 | 5.097,92 | | | | | | | | | | |
| 10 | | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAIAÇ - CEP:74980-970 | Goiás | APARECIDA DE GOIANIA - GO | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.992,74 | 3.346,72 | 2.992,74 | 914,32 | 3.907,06 | 1672 | 0,0 | | 449,96 | | 140,78 | 116,02 | 668,95 | 1234,93 | 76,80 | 5,49 | 1.240,42 | 3.907,06 | 5.147,47 | | | | | | | | | | |
| 11 | | INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA. | VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGROINDUSTRIAL - CEP:75370-000 | Goiás | GOIANIRA - GO | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.992,74 | 3.346,72 | 2.992,74 | 914,32 | 3.907,06 | 1677 | 0,0 | | 451,22 | | 141,10 | 116,35 | 670,83 | 1238,40 | 76,80 | 5,49 | 1.243,89 | 3.907,06 | 5.150,94 | | | | | | | | | | |
| 12 | | STRATURA ASFALTOS S/A | RUA VÍCTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440 | Minas Gerais | UBERLÂNDIA - MG | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.844,93 | 2.906,69 | 2.844,93 | 869,16 | 3.714,09 | 1845 | 0,0 | | 493,72 | | 151,85 | 127,31 | 734,02 | 1355,05 | 187,80 | 13,41 | 1.368,46 | 3.714,09 | 5.082,55 | | | | | | | | | | |
| 13 | | BETUNEL INDUSTRIA E COMÉRCIO LTDA. | RUA VÍCTOR RODRIGUES DE REZENDE, 185 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:38402-334 | Minas Gerais | UBERLÂNDIA - MG | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.844,93 | 2.906,69 | 2.844,93 | 869,16 | 3.714,09 | 1845 | 0,0 | | 493,72 | | 151,85 | 127,31 | 734,02 | 1355,05 | 187,80 | 13,41 | 1.368,46 | 3.714,09 | 5.082,55 | | | | | | | | | | |
| 14 | | ARAPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA. | RUA 04, S/N LOTES 17 A 20 - DISTRITO INDUSTRIAL 1/8 - CEP:78600-000 | Mato grosso | BARRA DO GARCAS - MT | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 3.347,50 | 3.346,72 | 3.347,50 | 1083,81 | 4.631,31 | 2017 | 0,0 | | 537,24 | | 162,86 | 138,53 | 798,72 | 1474,49 | 44,40 | 3,17 | 1.477,66 | 4.631,31 | 6.108,97 | | | | | | | | | | |
| 15 | | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | SÃO JUDAS TADEU, 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:32450-000 | Minas Gerais | SARZEDO - MG | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.844,93 | 2.906,69 | 2.844,93 | 869,16 | 3.714,09 | 1655 | 0,0 | | 445,65 | | 139,69 | 114,91 | 662,55 | 1223,11 | 399,00 | 28,50 | 1.251,61 | 3.714,09 | 4.965,70 | | | | | | | | | | |
| 16 | | NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A | RUA SOFIA ATAURI FADIN, 150 SALA A B, SANTA TEREZINHA - CEP:13140-000 | São Paulo | PAULÍNIA - SP | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2.926,52 | 2.906,69 | 2.926,52 | 894,09 | 3.820,61 | 2237 | 0,0 | | 592,90 | | 176,94 | 152,88 | 881,47 | 1627,25 | 680,00 | 48,57 | 1.675,82 | 3.820,61 | 5.496,44 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|-----------|---------------------|-------------------------------|--------|---------------------------|-------|------------------------------------|--|----------------|-------|------------------|---------------|-------------|--|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT | | | TIPOLOGIA DO MATERIAL | | LIGANTE BETUMINOSO | | IMPOSTOS | | COFINS | | 0,65% | | <div>LEGENDA</div> <div>ENTRADA DE DADOS</div> | | | | | | |
| | | DATA INICIAL | jul/14 | | ÍNDICE INICIAL | 270,237 | | | PIS | | 3,00% | | | | | | | | |
| | | DATA FINAL | ago/25 | | ÍNDICE FINAL | 589,643 | | | ICMS | | 20,5% | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATA-BASE | PRODUTOS | LOCALIDADES | | CUSTO ANP (R\$/Kg) | | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO | | TOTAL TRANSPORTE | TOTAL PRODUTO | TOTAL GERAL | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ago/25 | | ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS | DESTINO | ESTADO | REGIÃO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | KM | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | CUSTO POR EIXO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | |
| 1 | EAI | FEIRA DE SANTANA | PETROLINA - PE (PETROLINA) | - | 2,10869 | 2,108,69 | 644,23 | 2.752,92 | 404 | 59,61 | 33,30 | 192,00 | 354,45 | 0,00 | 0,00 | 354,45 | 2.752,92 | 3.107,37 | |
| 2 | | CANDEIAS | PETROLINA - PE (PETROLINA) | - | 2,10869 | 2,108,69 | 644,23 | 2.752,92 | 472 | 63,97 | 37,74 | 217,59 | 401,69 | 0,00 | 0,00 | 401,69 | 2.752,92 | 3.154,61 | |
| 3 | | MARACANAU | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2,06057 | 2,10869 | 2,060,57 | 629,53 | 2.690,10 | 795 | 84,64 | 58,81 | 339,07 | 625,95 | 0,00 | 0,00 | 625,95 | 2.690,10 | 3.316,05 | |
| 4 | | MARACANAU | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2,06057 | 2,10869 | 2,060,57 | 629,53 | 2.690,10 | 801 | 85,03 | 59,20 | 341,33 | 630,12 | 0,00 | 0,00 | 630,12 | 2.690,10 | 3.320,22 | |
| 5 | | PACATUBA | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2,06057 | 2,10869 | 2,060,57 | 629,53 | 2.690,10 | 807 | 85,41 | 59,59 | 343,59 | 634,29 | 0,00 | 0,00 | 634,29 | 2.690,10 | 3.324,39 | |
| 6 | | MARACANAU | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2,06057 | 2,10869 | 2,060,57 | 629,53 | 2.690,10 | 809 | 85,54 | 59,72 | 344,34 | 635,68 | 0,00 | 0,00 | 635,68 | 2.690,10 | 3.325,78 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | RR2-C | MARACANAU | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2,44567 | 2,54722 | 2,445,67 | 747,18 | 3.192,85 | 795 | 84,64 | 58,81 | 339,07 | 625,95 | 0,00 | 0,00 | 625,95 | 3.192,85 | 3.818,80 | |
| 2 | | MARACANAU | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2,44567 | 2,54722 | 2,445,67 | 747,18 | 3.192,85 | 801 | 85,03 | 59,20 | 341,33 | 630,12 | 0,00 | 0,00 | 630,12 | 3.192,85 | 3.822,97 | |
| 3 | | PACATUBA | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2,44567 | 2,54722 | 2,445,67 | 747,18 | 3.192,85 | 807 | 85,41 | 59,59 | 343,59 | 634,29 | 0,00 | 0,00 | 634,29 | 3.192,85 | 3.827,14 | |
| 4 | | MARACANAU | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 2,44567 | 2,54722 | 2,445,67 | 747,18 | 3.192,85 | 809 | 85,54 | 59,72 | 344,34 | 635,68 | 0,00 | 0,00 | 635,68 | 3.192,85 | 3.828,53 | |
| 5 | | FEIRA DE SANTANA | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 3,02517 | 2,54722 | 3,025,17 | 924,23 | 3.949,40 | 404 | 59,61 | 33,30 | 192,00 | 354,45 | 0,00 | 0,00 | 354,45 | 3.949,40 | 4.303,85 | |
| 6 | | CANDEIAS | PETROLINA - PE (PETROLINA) | 3,02517 | 2,54722 | 3,025,17 | 924,23 | 3.949,40 | 472 | 63,97 | 37,74 | 217,59 | 401,69 | 0,00 | 0,00 | 401,69 | 3.949,40 | 4.351,09 | |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

-

-

4413942 Espalhamento de material em bota-fora

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

-

-

4915637 Capa selante - areia comercial

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade
(tkm)

Area executada
(m2)

56.000,00

5914344 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada

4.872,00000

4.872,00

5914329 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário

0,00000

-

5914314 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural

0,00000

-

4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade
(tkm)

Area executada
(m2)

56.000,00

5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada

110.684,00000

110.684,00

5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário

0,00000

-

5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural

0,00000

-

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**4011352 Imprimação com emulsão asfáltica**

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|------------------|
|-----------------------|------------------|

4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial -

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) | Área Executada (m2) | 56.000,00 |
|--|------------------|---------------------|-----------|
| | | espessura (m) | 0,15 |
| 5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | 549.337,32000 | 549.337,32 | |
| 5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | 0,00000 | - | |
| 5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000 | - | |

4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) | Área Executada (m2) | 56.000,00 |
|--|------------------|---------------------|-----------|
| | | espessura (m) | 0,15 |
| 5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | 346.585,68000 | 346.585,68 | |
| 5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | 0,00000 | - | |
| 5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000 | - | |

4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|------------------|
|-----------------------|------------------|

5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

| MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade (tkm) |
|-----------------------|------------------|
|-----------------------|------------------|



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****Extensao
executada (m)****8000**

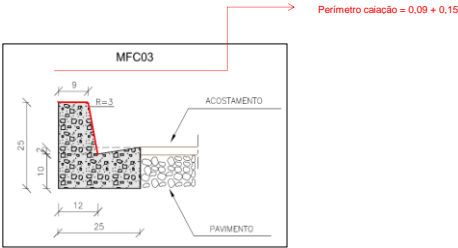
| | | | |
|---------|--|--------------|-------------|
| 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada | 32.256,00000 | 32.256,0000 |
| 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural | 0,00000 | - |
| 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário | 0,00000 | - |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | 1.851,09 | 1.851,091 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | 50.143,62 | 50.143,6186 |
| 5914449 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural | 0,00000 | - |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | 0,00000 | - |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | 0,00000 | - |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00000 | - |

4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal**MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)**

| | | | | | |
|-------------------------|--|----------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| Extensão | = | 2.000,00 | m | QUANTIDADE DE | 4 |
| Largura | = | 7,00 | m | | |
| Extensão | = | 2 | km | | |
| MOBILIZAÇÃO | | | | | |
| 1 | Implantação da obra | | | | |
| | Módulos(un) | = | Módulos(un) | | |
| | 4,00 | | 4,00 | | |
| 2 | Administração da obra | | | | |
| | Módulos(un) | = | Módulos(un) | | |
| | 4,00 | | 4,00 | | |
| 3 | Canteiro de Obras e Almoxarifado | | | | |
| | Módulos(un) | = | Módulos(un) | | |
| | 4,00 | | 4,00 | | |
| 4 | Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado | | | | |
| | Módulos(un) | Comprimento(m) | Largura (m) | | Total de Área de placa (m²) |
| | 4,00 | 2,00 | 4,00 | | 32,00 |
| TERRAPLENAGEM | | | | | |
| 5 | serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e | | | | |
| | Extensão (m) | x | Largura (m) | = | Área (m2) |
| | 8.000,00 | | 7,00 | | 56.000,00 |
| 6 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - | | | | |
| | Extensão (m) | x | Largura (m) | x | Espessura (m) |
| | 8.000,00 | | 7,00 | | 0,325 |
| | | | | = | Volume (m3) |
| | | | | | 18.200,00 |
| 7 | Espalhamento de material em bota-fora | | | | |
| | Extensão (m) | x | Largura (m) | x | Espessura (m) |
| | 8.000,00 | | 7,00 | | 0,325 |
| | | | | = | Volume (m3) |
| | | | | | 18.200,00 |
| PAVIMENTAÇÃO | | | | | |
| 8 | Capa Selante | | | | |
| | Extensão (m) | Largura (m) | | = | Área (m2) |
| | 8.000,00 | 7,00 | | | 56.000,00 |
| 9 | Tratamento Superficial Duplo com Emulsão - Brita Comercial | | | | |
| | Extensão (m) | x | Largura (m) | = | Área (m2) |
| | 8.000,00 | | 7,00 | | 56.000,00 |
| 10 | Imprimação com asfalto diluído | | | | |
| | Extensão (m) | x | Largura (m) | = | Área (m2) |
| | 8.000,00 | | 7,00 | | 56.000,00 |
| 11 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | | | | |
| | Extensão (m) | x | Largura (m) | x | Espessura (m) |
| | 8.000,00 | | 7,00 | | 0,15 |
| | | | | = | Volume (m3) |
| | | | | | 8.400,00 |
| 12 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina | | | | |
| | Extensão (m) | x | Largura (m) | x | Espessura (m) |
| | 8.000,00 | | 7,00 | | 0,15 |
| | | | | = | Volume (m3) |
| | | | | | 8.400,00 |
| 13 | Regularização do subleito | | | | |
| | Extensão (m) | x | Largura (m) | = | Área (m2) |
| | 8.000,00 | | 7,00 | | 56.000,00 |
| SINALIZAÇÃO | | | | | |
| 20 | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película | | | | |
| | Extensão (km) | x | Quant. (un) | = | Quant. (un) |
| | 8,00 | | 3,00 | | 24,00 |
| 20 | Fornecimento e implantação de placa de advertência | | | | |
| | Extensão (km) | x | Quant. (un) | = | Quant. (un) |
| | 8,00 | | 3,00 | | 24,00 |
| 21 | Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m | | | | |
| | Extensão (km) | x | Quant. (un) | = | Quant. (un) |
| | 8,00 | | 0,50 | | 40,00 |
| 22 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos) | | | | |
| | Extensão (m) | x | Espessura (m) | = | Quant. (m³) |
| | 8.000,00 | | 0,1000 | | 1.600,00 |
| | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central) | | | | Quant. (m³) |
| | | | | | 320,00 |
| SINALIZAÇÃO DE OBRAS | | | | | |
| 20 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização | | | | |
| | Extensão (m) | Extensão (Km) | Placa | Dias | Quant. (Un.DIA) |
| | 8.000,00 | 8,00 | 1,00 | 360 | 2.880 |
| 21 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | | | | |
| | Extensão (m) | Extensão (Km) | Placa | Dias | Quant. (Un.DIA) |
| | 8.000,00 | 8,00 | 1,00 | 360 | 2.880 |
| 22 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | | | | |
| | 4 cones a cada 2km x 360 dias | | | | |
| | Extensão (m) | Extensão (Km) | Cone | Dias | Quant. (Un.DIA) |
| | 8.000,00 | 8,00 | 4,00 | 360 | 5.760 |
| DRENAGEM | | | | | |
| 23 | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | | |
| | Extensão (m) | x | Quant. (un) | = | Extensão(m) |
| | 8.000,00 | | 2,00 | | 16.000,00 |
| 19 | Caliação mecanizada com fixador de cal | | | | |
| | Extensão (m) | x | Perímetro (m) | = | Área (m²) |
| | 8.000,00 | | 0,24 | | 1.920,00 |
| SERVICOS COMPLEMENTARES | | | | | |
| 24 | Extensão (m) | x | Largura (m) | x | 10% extensão (m) |
| | 8.000,00 | | 1,00 | | 800,00 |
| PROIETO EXECUTIVO | | | | | |
| 25 | Projeto Executivo | | | | |
| | Extensão (m) | x | Largura (m) | x | Quant. (un) |
| | 8.000,00 | | 7,00 | | 1,00 |
| | | | | = | Área (m²) |
| | | | | | 56.000,00 |

26 CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA
Projeto Executivo

| | | | | |
|--------------|-------------|-------------|---|----------------|
| Extensão (m) | Largura (m) | Quant. (un) | = | mensal 2,00 |
|--------------|-------------|-------------|---|----------------|





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA

CURVA ABC

| Item | Descrição | Total R\$ | % individual | % acumul. | Classe |
|-------|---|------------------|--------------|-----------|--------|
| 11.3 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | R\$ 1.067.318,12 | 20,04% | 20,04% | A |
| 5.4 | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - | R\$ 667.800,00 | 12,54% | 32,58% | A |
| 6.3 | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | R\$ 616.857,36 | 11,58% | 44,16% | A |
| 3.1 | Administração Local da Obra | R\$ 532.592,53 | 10,00% | 54,16% | A |
| 8.1 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | R\$ 525.280,00 | 9,86% | 64,02% | A |
| 5.2 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | R\$ 413.840,00 | 7,77% | 71,79% | A |
| 6.1 | AQUISIÇÃO DE EAI | R\$ 212.745,79 | 3,99% | 75,79% | B |
| 4.1 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | R\$ 189.644,00 | 3,56% | 79,35% | B |
| 5.5 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário | R\$ 176.400,00 | 3,31% | 82,66% | B |
| 5.6 | Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário | R\$ 124.320,00 | 2,33% | 85,00% | B |
| 10.1 | Projeto Executivo | R\$ 124.320,00 | 2,33% | 87,33% | B |
| 6.4 | TRANSPORTE RR-2C | R\$ 120.933,12 | 2,27% | 89,60% | B |
| 5.1 | Capa selante - areia comercial | R\$ 84.000,00 | 1,58% | 91,18% | B |
| 1.1 | Mobilização | R\$ 75.160,00 | 1,41% | 92,59% | B |
| 1.2 | Desmobilização | R\$ 75.160,00 | 1,41% | 94,00% | B |
| 4.2 | Espalhamento de material em bota-fora | R\$ 61.152,00 | 1,15% | 95,15% | C |
| 7.4 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | R\$ 49.843,20 | 0,94% | 96,08% | C |
| 5.3 | Imprimação com emulsão asfáltica | R\$ 47.600,00 | 0,89% | 96,98% | C |
| 11.12 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada | R\$ 31.288,32 | 0,59% | 97,57% | C |
| 6.2 | TRANSPORTE DE EAI | R\$ 27.391,39 | 0,51% | 98,08% | C |
| 2.2 | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps | R\$ 18.485,12 | 0,35% | 98,43% | C |
| 9.1 | Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico | R\$ 17.400,00 | 0,33% | 98,75% | C |
| 7.3 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | R\$ 28.530,24 | 0,54% | 99,29% | C |
| 2.1 | Canteiro de Obras | R\$ 8.697,80 | 0,16% | 99,45% | C |
| 11.6 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | R\$ 5.310,48 | 0,10% | 99,55% | C |
| 8.2 | Caiação mecanizada com fixador de cal | R\$ 5.030,40 | 0,09% | 99,65% | C |
| 7.2 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | R\$ 8.576,16 | 0,16% | 99,81% | C |
| 7.1 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | R\$ 8.575,20 | 0,16% | 99,97% | C |
| 11.9 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | R\$ 1.628,96 | 0,03% | 100,00% | C |
| 11.1 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | R\$ - | 0,00% | 100,00% | C |
| 11.2 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | R\$ - | 0,00% | 100,00% | C |
| 11.4 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | R\$ - | 0,00% | 100,00% | C |
| 11.5 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | R\$ - | 0,00% | 100,00% | C |
| 11.7 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural | R\$ - | 0,00% | 100,00% | C |
| 11.8 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | R\$ - | 0,00% | 100,00% | C |
| 11.10 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural | R\$ - | 0,00% | 100,00% | C |
| 11.11 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário | R\$ - | 0,00% | 100,00% | C |